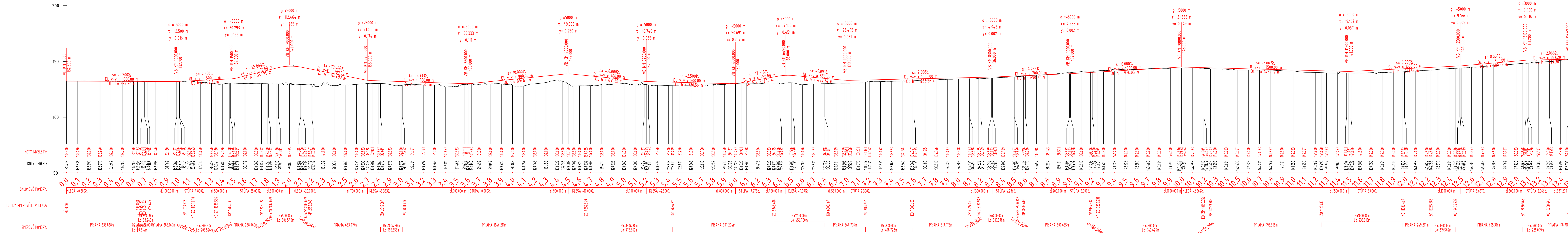




POZDĚLNÝ PROFIL KOLAJE Č.
ALTERNATIVA 2B
M 1:10 000/1000



| VÝKOVÝ SYSTÉM Bpv | | SÚRADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK | |
|--|-----------------------------------|--|---|
| Číslo zmeny: | Obsah zmeny: | Dátum zmeny: | |
| 01 | - | | |
| 02 | - | | |
| 03 | - | | |
| Investor: | | Obstarávateľ: | |
| Železnice Slovenskej republiky Klemensova 8 813 61 Bratislava Slovenská republika | | Železnice Slovenskej republiky Klemensova 813 61 Bratislava Slovenská republika | |
| Generálny projektant: | | Hlavný inžinier projektu: | |
|  | | SUDOP PRAHA a.s. Oľšanská 1a, 130 00 Praha 3 tel.: +420 605 228 020 e-mail: praha@sudop.cz | |
| | | ING. MATĚJ MÁRĚS Garant profesie: - | |
| Spracovateľ časti: | | REMIN CONSULT | |
|  | | Tomášikova 14366/64A, 831 04 Bratislava - mestská časť Nové Mesto tel.: +421 2 55 56 66 e-mail: reming@reming.sk | |
| Vedúci strediska: | Zodpovedný projektant SO, IO, PS: | Výpracoval: | Kontroloval: |
| Ing. Matúš Uhlík | Ing. Marek Dobrovodský | Ing. Marek Dobrovodský | Ing. Tomáš Sikora |
| Názov akcie: Štúdia uskutočniteľnosti pre projekty: Výstavba novej trate Lamač - Záhorská Bystrica - Stupava - Lozorno a Výstavba novej trate Bratislava Vajnory - Pezinok | | | Číslo zmeny: 23-103.2 |
| Časť: C Výkresová časť | | | Projektový stupeň: Štúdia uskutočniteľnosti |
| Názov prílohy: | | | Dátum: 02/20 |
| C Výkresová časť | | | Číslo časti: |
| Názov prílohy: | | | Mierka: 1:10000 / 1000 |
| POZDĹŽNY PROFIL - ALTERNATÍVA 2B | | | Počet form.: 8 x |
| POZDĹŽNY PROFIL - ALTERNATÍVA 2B | | | Číslo prílohy: C.11 |